

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA

Nr. 38/21481/31.03.2025

PROCES VERBAL
al ședinței ordinare a Consiliului Județean Tulcea
din data de 24 martie 2025

Ședința ordinară a Consiliului Județean Tulcea a fost convocată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean nr. 79 din 14 martie 2025 și dată publicității în ziarul „Delta” în data de 18 martie 2025, precum și pe pagina de internet a instituției www.cjtulcea.ro.

Ședința a fost condusă de domnul președinte Horia Teodorescu.

La ședință au participat 31 de aleși locali din 31 în funcție.

La ședință au mai participat și conducători ai compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean și ai instituțiilor subordonate.

Proiectul ordinii de zi a fost următorul:

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Tulcea din data de 28 februarie 2025;
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului propriu de venituri și cheltuieli al Județului Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice de învățământ special din subordinea Consiliului Județean Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Serviciului Județean de Evidență a Persoanelor Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere” Sulina, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea ajutorului de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice și a bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
10. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului creditelor interne al Județului Tulcea, pe anul 2025;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
11. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Tulcea nr. 46/2024 privind aprobarea proiectului „CBC_AEGIS – Construcția, dotări și facilități medicale moderne pentru îmbunătățirea cooperării între comunitățile transfrontaliere” și a cheltuielilor legate de proiect;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
12. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari pentru membrii Consiliului de Administrație la Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere” Sulina;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
13. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari pentru membrii Consiliului de Administrație la Regia Autonomă Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
14. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului pentru premiarea, în condițiile legii, a sportivilor tulcenii care au obținut performanțe deosebite la competițiile sportive naționale și internaționale oficiale și a antrenorilor principali tulcenii care au contribuit la realizarea acestor performanțe, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 39/2022;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
15. Proiect de hotărâre privind modificarea organigramei și a statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Tulcea, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 204/2024;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;

SUPLIMENTAREA ORDINII DE ZI :

16. Proiect de hotărâre privind aprobarea listei solicitanților care au acces la locuințele destinate închirierii pentru tinerii specialiști din domeniul sănătății și a listei de priorități în soluționarea cererilor de locuințe construite de Agenția Națională pentru Locuințe destinate închirierii pentru tineri specialiști din domeniul sănătății, etapa XXX și pentru modificarea și abrogarea unor hotărâri ale Consiliului Județean Tulcea;
Inițiator: Președintele Consiliului Județean Tulcea;
17. Diverse.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Bună ziua, stimați colegi! Începem ședința noastră ordinară de astăzi. Suntem 30 consilieri prezenți. Înțeleg că domnul Staicu întârzie datorită distanței majore pe care o are de parcurs. Deci, avem cvorum. Conform procedurii, ați avut proiectul transmis în zona online, aveți cunoștință de ordinea de zi. Avem și un proiect pe

lista suplimentară, la poziția numărul 16. Citesc punctul suplimentar de la poziția numărul 16, de pe lista suplimentară:

Proiect de hotărâre privind aprobarea listei solicitanților care au acces la locuințele destinate închirierii pentru tinerii specialiști din domeniul sănătății și a listei de priorități în soluționarea cererilor de locuințe construite de Agenția Națională pentru Locuințe destinate închirierii pentru tineri specialiști din domeniul sănătății, etapa XXX și pentru modificarea și abrogarea unor hotărâri ale Consiliului Județean Tulcea. Vot pe proiectul ordinii de zi. Cine este pentru ordinea de zi? Inclusiv poziția suplimentară. Abțineri, împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobata ordinea de zi în unanimitate, inclusiv poziția suplimentară.

Ordinea de zi a fost aprobată cu 30 voturi „pentru”, „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Toate proiectele au fost avizate în comisie și aveți avizele la dispoziție. Pentru evitarea potențialelor conflicte de interese, vă rog să vă anunțați interesul personal, dacă îl aveți în vreunul dintre proiectele de hotărâri de pe ordinea de zi. Vă rog, secretariatul să noteze că la punctul 8 domnul consilier Ivanov nu participă. La proiectul 2, 10 de pe ordinea de zi nu participă domnul Zaharcu.

Domnul consilier județean Nicolae Chichi: Aș putea să întreb domnul consilier, la punctul 8, de ce nu votați? Sunteți administrator, ce?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Dacă îmi permiteți, am anunțat și la începutul mandatului, aveți obligația ca pe toate proiectele de pe ordinea de zi, atât la comisii cât și în ședință de consiliu, să vă exprimați votul, favorabil, nefavorabil sau abținere. Singura situație în care un consilier nu votează, nu participă la vot, este atunci când are un interes personal în problema supusă dezbaterii.

Are loc o intervenție a unui consilier județean care nu poate fi redată din cauza înregistrării audio.

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Asta spuneam, trebuie să vă anunțați interesul personal pe care îl aveți. Nu vă verifică nimeni. Dar asta înseamnă anunțarea interesului personal. Nu particip că nu vreau. Ca să spunem clar cum sunt lucrurile, restul, fiecare face ce dorește. Deci, asta este, anunțarea interesului personal și neparticiparea la vot. Se menționează în procesul verbal, iar la acel proiect cvormul de ședință este mai mic decât la celelalte proiecte cu un consilier sau doi, în funcție de care se va calcula și adoptarea proiectului de hotărâre.

Domnul consilier județean Nicolae Chichi: Noi, cei care ne plimbăm pe faleză avem vreun interes personal pe zona asta?

Domnul președinte Horia Teodorescu: Nu mai sunt...?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Deci, la proiectul 2 și 10 domnul Zaharcu nu participă, la proiectul 8 nu participă domnul Ivanov, alte situații nu sunt. Mulțumesc!

1. Domnul președinte Horia Teodorescu: Stimați colegi, intrăm în ordinea de zi. La punctul 1 avem:

Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Tulcea din data de 28 februarie 2025. Cine este pentru? Împotrivă, abțineri?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Acum ați intrat, da? Aprobat cu 30 de voturi pentru, 1 vot împotrivă domnul Zaharcu. Cvorumul de ședință este de 31, a intrat domnul consilier Staicu.

2. Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 2 de pe ordinea de zi:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului propriu de venituri și cheltuieli al Județului Tulcea, pe anul 2025. L-am citit, trecem mai departe pe celelalte bugete care constituie de altfel proiectul mare al Consiliului Județean, motiv pentru care analizăm celelalte puncte, după care ne întoarcem la proiectul de la poziția numărul 2.

3. La poziția numărul 3:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Tulcea pe anul 2025. Dacă sunt discuții, intervenții?

4. Dacă nu, mergem mai departe la poziția numărul 4:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuielile ale instituțiilor publice de învățământ special din subordinea Consiliului de Județean Tulcea pe anul 2025. Vă rog, dacă sunt discuții... Da, te rog!

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Vă rog, dacă sunt amendamente pe alte proiecte de buget să le formulați acum, pentru că dacă vom trece la aprobarea bugetului și nu vom vota și amendamentele, nu vom modifica anexele, nu putem să le mai prindem după aia. De asta se discută înainte și sunt întrebări. Mulțumesc!

5. Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 5 avem:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Serviciului Județean de Evidența Persoanelor Tulcea pe anul 2025. Vă rog, dacă sunt discuții, amendamente... Nu sunt. Mergem mai departe.

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecție a Copilului Tulcea pe anul 2025. Dacă sunt...amendamente? Nu? Mergem mai departe.

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Tulcea, pe anul 2025. Dacă sunt... amendamente, discuții... nu?

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome AZL Sulina pe anul 2025. Dacă sunt, de asemenea, discuții sau amendamente... Nu sunt. Mergem mai departe.

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea ajutorului de exploatare, a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice aeronautice și a bugetului de venituri și

cheltuieli al Autonome Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea, pe anul 2025. Dacă sunt comentarii, amendamente...

10. Poziția numărul 10. Și aici se închid proiectele cu bugetele.

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului creditelor interne al județului Tulcea pe anul 2025. Dacă sunt și aici amendamente, discuții... nu sunt.

Ne întoarcem la **poziția 2**, stimați colegi:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului propriu de venituri și cheltuieli al județului Tulcea. Înțeleg că la acest proiect nu votează domnul Zaharcu. Nu participă la vot. Supun votului dumneavoastră poziția numărul 2 de pe ordinea de zi. Cine este pentru? Abțineri, împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 30 de voturi ”pentru”. Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu nu a participat la vot.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 30 de voturi ”pentru” „abțineri”-, voturi „împotrivă”-. Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu nu a participat la vot.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La **poziția 3** de pe ordinea de zi avem:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Tulcea, pe anul 2025. Vot și pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri, împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi ”pentru”.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi ”pentru” „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La **poziția numărul 4:**

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice de învățământ special din subordinea Consiliului Județean Tulcea pe anul 2025. Votul dumneavoastră, vă rog, cine este pentru?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi ”pentru”.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi ”pentru” „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La **poziția numărul 5:**

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Serviciului Județean de Evidență a Persoanelor în Tulcea pe anul 2025. Vot, vă rog, cine este pentru? Abțineri? Împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi ”pentru”.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi ”pentru” „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La **poziția numărul 6:**

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Tulcea pe anul 2025. **Vot și pe acest proiect. Cine este pentru acest proiect de votare? Împotrivă, abțineri?**

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi "pentru".

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi "pentru" „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 7:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Tulcea pe anul 2025. **Vot și pe acest proiect. Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă?**

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi "pentru".

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi "pentru" „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 8:

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome AZL Sulina pe anul 2025, cu amendamentul că domnul Ivanov se abține. **Vot și pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă?**

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 29 de voturi "pentru", domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu a votat împotrivă, iar domnul consilier județean Ștefan Paul Ivanov nu a participat la vot.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 29 de voturi "pentru" „abțineri”-, 1- vot „împotrivă” al domnului consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu, iar domnul consilier județean Ștefan Paul Ivanov nu a participat la vot.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 9:

Proiect de hotărâre privind aprobarea ajutorului de exploatare a sumelor pentru finanțarea activităților neeconomice, aeronautice și a bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Aeroportul Delta-Dunării Tulcea pe anul 2025. **Vot și pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă?**

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 30 de voturi "pentru", domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu a votat împotrivă.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 30 de voturi "pentru" „abțineri”-, 1- vot „împotrivă” dat de domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu.

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Aș vrea, dacă îmi permiteți, o mică intervenție. M-am uitat pe traficul aerian la nivelul României pe anul 2025 și am văzut un număr de pasageri de 1500. Aș vrea să știu dacă... finanțarea de anul trecut acordată de Consiliul Județean pentru funcționare și investiții, cât și cea de anul ăsta, care reprezintă aproape 22% din valoarea creditului pe care îl lua Consiliul Județean pentru dezvoltarea proiectelor de investiții se justifică. Pentru că nu o singură dată, domnule președinte, ați spus că dacă nu zboară avioane, zboară conducerea. Și pe cale de consecință, vă rog să realizați un

audit, lăsați-mă să termin și este scurtă intervenția, un audit la nivelul regiei autonome dacă se justifică funcționarea acestei instituții. Mulțumesc!

Domnul președinte Horia Teodorescu: Oricum sunt disponibil și dispus să dau cuvântul tuturor pentru că așa este normal. Dar înțeleg, și colegii m-au ajutat, avem parte din... sau Consiliul de Administrație de la Aeroport îl avem în sală. V-aș ruga cine dorește să ne dea un răspuns pe întrebarea pe care domnul Sorin Zaharcu ne-a adresat-o nouă, nu nouă, dumneavoastră celor de la aeroport, în speță conducerii și Consiliului de Administrație. Vă rog!

Doamna Aurelia Fulger: Bună ziua, mă numesc Aurelia Fulger, membru al Consiliului de Administrație al Aeroportului Delta Dunării Tulcea. Am înțeles întrebarea domnului Zaharcu, mă bucur să vă revăd după atâția ani, domnule Zaharcu, cred că ne-am cunoscut acum 10 ani când dumneavoastră încercați să mă convingeți de importanța strategică a aeroportului, de potențialul aeroportului și cred că de atunci și până acum toate aceste lucruri s-au îmbunătățit, nu s-au răutățit, în sensul că dacă acum 10 ani eu eram sceptică și dumneavoastră optimist, aparent acum lucrurile s-au schimbat. Ce vreau să vă spun este că, lucruri pe care de altfel cu toții le cunoașteți, în acești ultimi ani s-a finalizat o investiție, tocmai avem un proces verbal de recepție semnat, s-a finalizat investiția de zeci de milioane de euro, că potențialul de aviație, de aria de transport, de captare pentru transport aerian a crescut, urmare a investițiilor din regiune, dacă înainte aveam un potențial de 200.000 de pasageri, acum avem un potențial de peste 1 milion de pasageri, și că, odată cu finalizarea infrastructurii, acum avem oportunitatea să și operăm ce gândeam acum câțiva ani că este posibil să facem. Deci, avem lucruri pozitive, dar în continuare avem și negative, în sensul că avem conflictul în continuare lângă noi, ceea ce face ca, din discuțiile pe care le avem cu operatorii aerieni, și nu cred că se pune la îndoială lucrul acesta, ba chiar aș dori să vă invit dacă doriți, noi aproape lunar avem întâlniri cu companiile aeriene, cred că deja la unele dintre ele doamna vicepreședinte și domnul vicepreședinte au participat deja, toate discuțiile au un trend pozitiv. Problema mare este că, urmare a acestui conflict, operatorii sunt obligați să plătească asigurări pentru aeronave foarte mari. Dar noi, echipa din Consiliul de Administrație și echipa executivă, nu înseamnă că am oprit demersurile cu operatorii tradiționali pe piața din România, cât și cu cei noi. Când vorbesc de cei noi, compania Anima Wings, care are în dotare în acest moment 2 aeronave, urmează să mai aibă încă 10, deci vor fi 12 în total și cu care noi avem discuții avansate pentru începerea operării anul acesta. Deci, avansate discuții. Ca să înțeleg mai bine, domnul Zaharcu, era întrebare dacă se justifică sau nu existența aeroportului sau dacă se va întâmpla ceva în viitorul apropiat urmare a investiției deja realizate? Pentru că până acum era foarte clar, nu putea să opereze nimeni având în vedere infrastructura existentă.

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Nu contest experiența, expertiza și persoana dumneavoastră, doamna Fulger. Dacă vă aduceți foarte bine aminte, pentru că ați spus că ne-am cunoscut în 2014, era vorba de prima investiție care se desfășura pe aeroport, respectiv: reabilitarea, modernizarea și extinderea pistei de decolare și aterizare pe aeroport, pentru că era principalul factor care să ducă la creșterea traficului. Nu aveam siguranță, nu puteau ateriza aeronave cu o capacitate puțin mai mare decât cele care pot ateriza uzual pe oricare dintre aeroporturile României. Din 2014 și până acum, s-au băgat foarte mulți bani în

investiții, de la achiziții de echipamente, terminal și multe altele care însemnează ca bani... multe zeci de milioane de euro. Punem la socoteală și subvențiile acordate de funcționare și de exploatare și de investiții ale Consiliului Județean și o să vă dați seama că sunt alte zeci de milioane de lei, respectiv de euro. În acest context, eu vă lansez o provocare. Dacă considerați dumneavoastră că după modernizarea pistei, dacă lucrurile nu au funcționat, nu credeți, ca și elemente ce mi-a spus puțin mai devreme. Vă lansez o provocare dumneavoastră, de ce nu luați dumneavoastră în administrare și faceți-l să funcționeze! Până acum, noi am observat că nu este fezabil acest aeroport. Să ții un aeroport cu multe zeci de milioane de lei de euro transpuse, ca să aterizeze 40, 70, 200, 300, 1000 de pasageri...pe bune?!

Domnul președinte Horia Teodorescu: Domnul Zaharcu, probabil că, dacă memoria ne ajută și ne gândim mult în spate, proiectele astea au fost inițiate într-o anumită vreme în care toată lumea era de acord că trebuie să se facă acest lucru pentru județul Tulcea. Dacă, din ceea ce știu eu, ultima recepție, doamna Fulger, sau recepția finală când a fost semnată, că e de...

Doamna Aurelia Fulger: 18 martie.

Domnul președinte Horia Teodorescu: 18 martie! Faptul că... în acest aeroport, ca să-l aducem la standardele de care era nevoie, ca să îndeplinească noile condiții pe care autoritatea aeronautică și nu numai le impune, trebuia să extindem acel proiect cu care am plecat noi, pistă și ceva.. eu știu, ruș și alte amănunte pe ceea ce era terminal, lucrurile s-au schimbat în plan internațional și național, privind utilitățile și serviciile și traseele care trebuie să le aibă în aeroport. Asta a impus în cascadă abordarea și altor proiecte pentru ca el să fie un aeroport pentru care niciun operator care ar vrea să vină la Tulcea să nu găsească vreun motiv care să îl înlăture sau să îl îndepărteze de noi. Faptul că noi, așa cum a spus doamna Fulger, suntem spre neșansa noastră și sperăm că acest conflict să se termine, suntem într-o zonă care ne duce în situația ca, nu știu exact termenul de zbor, firul de decolare să se ducă la un kilometru de granița Ucrainei pe situația dată și ceea ce a spus doamna Fulger, că și asigurările de acolo decurg, mult de frică, asigurări și așa mai departe, și risc îngreunează foarte mult. Eu știu din spusele lor, nu din spusele mele, nu sunt eu cel care inventează ceva sau gândesc fără să fiu informat. Creează și a creat destule obstacole în discuțiile cu operatorii. Dacă spun ceva greșit, doamna Fulger, corijați-vă, pentru că din discuțiile cu dumneavoastră le știu pe acestea. Faptul că s-a făcut o investiție pentru aeroportul din Tulcea, cred că toată lumea și-a dorit-o, doar cei rău intenționați sau cei care mai târziu încep să caute nod în papură că așa vor ei. Dar, toți ne dorim să avem avioane pe... și linii către Europa, către țară, de pe aeroportul din Tulcea. Să știți că lucrurile nu stau deloc ușor și nu sunt ușor de gestionat. V-am spus, mă bucur că am avut un Consiliu de Administrație elitist, pot spune eu, de oameni profesioniști care stau în contact tot timpul cu toate liniile, așa cum a spus și cu Anima Wings-ul și cu alții înainte. Sperăm să găsim o soluție. Nu știu, doamna Fulger, dacă se închide în vara asta, cum am spus, cum știam eu o anumită discuție cu Anima Wings-ul. Mă rog, erau niște prognoze date, dar cu toții ne dorim ca el să devină funcțional, el să ajungă în situația în care să se bugeteze singur sau în mare parte. Sunt lucruri destul de complexe, companiile s-au împuținat în România, vin cu anumite condiționalități care trebuiesc așezate într-o formă firească sau normală, nu este

deloc ușor, dar eu spun că... sau sper ca lucrurile astea să se întâmple și să devină operabil. Domnule Zaharcu, stați...

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Vreau să vă răspund la întrebare, pentru că vreau să spun că cel mai mare risc asupra aeroportului Tulcea nu este războiul din Ucraina, a venit Trump, se negociază pacea, o să intervin, dar după ce terminați dumneavoastră.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Eu am o propunere, așa, în viteză aici cu colegii. Ce-ar fi să intrați puțin, să vă arătați disponibilitatea și să intrați la aeroportul Tulcea, să preluați o funcție de decizie?

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Refuz categoric, pentru că o dată mă aflu în incompatibilitate, doi, nu cred în nicio prognoză economică, pentru că acum intervin și vă spun că... v-am lăsat să terminați și n-ați terminat. Întrebați-o pe doamna Fulger ce înseamnă construirea unui aeroport în proximitatea aeroportului Tulcea, în zona metropolitană Brăila - Galați și vedeți că în legea bugetului de stat deja sunt alocate peste 100 de milioane de lei pentru demararea acestui proiect care va fi gata în 3-4 ani de zile. Ce înseamnă potențial de trafic Brăila - Galați? Ce înseamnă potențial de trafic Tulcea? Și după aceea o să vorbim noi de prognoze pentru că vă asigur că eu nu am avioane în creier. Vorbesc foarte pertinent, vorbesc pe date, pe viziuni, pe dezvoltare, pe masterplan de transport și vedeți după aceea ce se poate întâmpla în următorii 4-5 ani de zile, mai mult decât atât, pe ordonanța trenulețului, vedeți că domnul director Vâlcu o să iasă la pensie de tot și o să rămânem cu o gaură mare, să vedem cine mai dirijează avioanele pe aeroport. Mulțumesc!

Domnul președinte Horia Teodorescu: Este o treabă funcțională legat de personal, nu cred că ne împiedicăm noi într-asta. Dar, dumneavoastră, când vorbeam în 2012, de ce n-ați spus că se încearcă, că se face aeroportul de la Galați - Brăila?

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Pentru că nu știam. Iar principala investiție care ducea la dezvoltarea aeroporturilor era pista. Pista s-a făcut, s-a finalizat în 2015. Vedeți care sunt avantajele aduse de pista de decolare și aterizare pe aeroport.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Decideam la vremea aia că trebuie făcut un aeroport modern la Tulcea. De ce n-a spus? Domnule, s-ar putea să facă unul la Brăila - Galați. Și chiar dacă se face unul la Brăila - Galați, nu cred cred că trebuia să ne facem niște gânduri că se mai face unul la Slobozia, se mai face în țările lumii ăsteia, nu cred că un aeroport la 100 și nu știu câți kilometri, cu toate restricțiile care sunt, ne-a împiedicat să ne modernizăm un aeroport existent. Noi, județul Tulcea, am luat o decizie atunci când nici măcar nu se pomenea că se face la Galați, că se face la Corugea, unde vreți dumneavoastră un aeroport. Deci, nu putem fi, poate vreți să spuneți, doamne ar trebui să ne grăbim, să încercăm să-l operăm, că s-ar putea să- l deschidă și să intrăm într-o competiție. Așa cum suntem într-o competiție și cu Constanța. Dar asta, la vremurile pe care noi le-am trăit, noi nu suntem ghicitoare sau cititoare în stele. Da, se deschide și la Galați, eu cred că nu se deschide, nici în patru ani, nici în cinci ani, nici în șase, nici șapte, dar fiecare cu opiniile lui. De ce? Nu... sunt acolo niște bălbâieli, dar nu vreau să le comentez, că nu este treaba noastră. Este treaba Brăilei, a Galațiului, ce fac

ei acolo sau a Galațiului direct. Deci, am făcut un aeroport pe care ne chinuim să-l facem operabil. Nu cred că este un minus, este un plus. Este... când ne referim la turism și la dezvoltarea economică a unui județ, dumneavoastră știți foarte bine toate atuurile pe care le are o zonă atunci când are toate componentele de conectivitate pe un județ. Și cu asta închidem ca să nu intrăm într-un ping-pong infinit aici. Ok, mergem mai departe.

Domnul consilier județean Alexandru Filip: Îmi permiteți, vă rog, dacă se poate, o scurtă intervenție în completarea dumneavoastră, pe tema aeroportului.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Ați mai vorbit în ședință de consiliu?

Domnul consilier județean Alexandru Filip: Da.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Dacă este la prima, o aveți lungă...

Domnul consilier județean Alexandru Filip: Un minut, dacă puteți să dați drumul la ceas. Vreau să vin cumva în completarea acestei discuții, pentru că nici eu nu cred în povestea aeroportului Galați-Brăila, cu tot respectul, dar cred în povestea aeroporturilor la Tulcea. Aici există două direcții. Direcția de incoming, turiști străini care vin la Tulcea, care se pretează foarte mult pe charter. Delta Dunării va fi tot timpul o destinație care se pretează pe charter. Iar aici sigur va funcționa odată ce această poveste cu războiul se va termina. Pe extern, pe outgoing, atunci, într-adevăr, avem nevoie de o linie care să conecteze Tulcea de un hub regional. Nu cred că va fi ăla Bucureștiul, ci poate să fie oricare altă destinație. Odată ce această conexiune s-a realizat, atunci aeroportul va deveni perfect funcțional. Mulțumesc!

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Domnul Teodorescu, aveți un viitor manager la aeroport care crede în aeroport. Puteți să-l angajați deja. Păi da, luați-l! Luați-l cu totul!

Domnul consilier județean Alexandru Filip: Mai dăm o dată drumul ceas, sunt cu minutul.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Domnule Chichi, întotdeauna am mers pe înțelepciunea dumneavoastră, credeți-mă. Mergem mai departe?! **Poziția numărul 10 de pe ordinea de zi:**

Proiect de hotărâri privind aprobarea bugetului creditelor interne ale județului Tulcea pe anul 2025. Domnul consilier Zaharcu nu participă la vot. Supun votului dumneavoastră și acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri, împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobă cu 30 de voturi "pentru". Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu nu a participat la vot.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 30 de voturi "pentru" „abțineri”-, voturi „împotrivă”-. Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu nu a participat la vot.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția 11:

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Tulcea nr. 46/2024 privind aprobarea proiectului „CBC_AEGIS – Construcția,

dotări și facilități medicale moderne pentru îmbunătățirea cooperării între comunitățile transfrontaliere” și a cheltuielilor legate de proiect. Vot pe acest proiect. Cine este pentru? Abțineri, împotriva?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi ”pentru”.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi ”pentru” „abțineri”-, voturi „împotriva”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția 12:

Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării indicatorilor de performanță financiari și nefinanțari pentru membrii Consiliului de Administrație la Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere” Sulina. Vot și pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri, împotriva?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 29 de voturi ”pentru”, 1 abținere a domnului consilier județean Ștefan Paul Ivanov și 1 vot împotriva a domnului consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 29 de voturi ”pentru”, 1- „abținere” a domnului consilier județean Ștefan Paul Ivanov și 1- vot „împotriva” a domnului consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția 13:

Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării indicatorilor de performanță financiari și nefinanțari pentru membrii Consiliului de Administrație la Regia Autonomă Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea. Vot și pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri, împotriva?

Domnul consilier județean Dumitru Nurciu: Da, mulțumesc. Cumva în continuarea discuției începută... Scuze pentru că reiau tematica un pic, dar la acești indicatori observ că la indicatorii financiari privind rentabilitatea sunt aici două cifre, la rata de creștere a cifrei de afaceri 2,48% și rata de creștere anuală a profitului 8,58%. Am înțeles situația aeroportului privind contractele, discuțiile, zborurile, dar sunt aceștia, știu că sunt impuși de AMEPIP, niște indicatori asumați de dumneavoastră? Aveți un plan pentru a-i respecta și a-i depăși?

Doamna Aurelia Fulger: Toți sunt asumați de noi, toți acești indicatori sunt discutați deja cu AMEPIP. Da, avem număr de pasageri, ca indicator în domeniul pe care ni l-am ales și pe care cred că toată lumea și-l dorește de aici. Numărul de pasageri implicit înseamnă numărul de mișcări de aeronave, curse.

Domnul consilier județean Dumitru Nurciu: Deci, numărul de pasageri ar duce la atingerea acestor...

Doamna Aurelia Fulger: Da, da. Oricum, dacă ați observat din buget, noi am solicitat valori mai mici decât anul trecut. Asta înseamnă că estimăm venituri mai mari, atât din venituri aeronautice cât și non-aeronautice, având în vedere faptul că odată ce am putea demara un proces de aducere a unei companii aeriene, indiferent că sunt chartere sau de linie, asta ar implica creșterea veniturilor non-aeronautice, prin închirieri de spații unde avem acum disponibil, parcuri și așa mai departe.

Domnul consilier județean Dumitru Nurciu: Am înțeles. Sper la anul să ne întâlnim să-i revizuiim, să vedem dacă...

Doamna Aurelia Fulger: Așa este. Și noi sperăm la fel.

Domnul consilier județean Dumitru Nurciu: Și, mă scuzați, pentru ambele proiecte. Noi am avut...apreciez foarte mult acest tip de indicatori pentru că i-am primit să-i discutăm și să-i evaluăm. Sper, cum am spus, la anul să revenim asupra lor, să urmărim dacă s-au îndeplinit și dacă nu, de ce. Noi am mai avut acest tip de indicatori propuși în 2022. Nu erau identici, nu erau de la AMEPIP, erau propuși de Consiliul de Administrație. Din păcate, în 2023 n-am revenit asupra lor să vedem, să-i urmărim dacă au fost îndepliniți sau nu. În 2023 și 2024 n-am mai avut acest tip de indicatori, pe care, repet, îi consider benefici și sper sau propun ca în următorii ani, chiar dacă nu mai sunt impuși, să mai avem acest tip de indicatori pentru că ne dau o mai bună comunicare instituțională între Consiliul de Administrație, între noi, consilierii județeni, să urmărim mai bine rezultatele lor. Deci, chiar dacă la anul nu vor mai fi impuși de AMEPIP, hai să-i propună tot Consiliul de Administrație. Mulțumesc!

Domnul președinte Horia Teodorescu: Vot pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri, împotriva?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobă cu 30 de voturi "pentru", 1 vot împotriva a domnului consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 30 de voturi "pentru" „abțineri”-, 1- vot „împotriva” a domnului consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La punctul 14:

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului pentru premiarea, în condițiile legii, a sportivilor tulcenii care au obținut performanțe deosebite la competițiile sportive naționale și internaționale oficiale și a antrenorilor principali tulcenii care au contribuit la realizarea acestor performanțe, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 39/2022. Vă rog, dacă sunt comentarii.

Domnul consilier județean Dumitru Nurciu: Mulțumesc! Am discutat și cu Comisia Juridică acest aspect. Am văzut că amendamentul propune ca, cumularea premiilor să nu se aplice, adică e o limită așa de 10.000 de lei, cumularea să... această limită să nu se aplice și la competițiile olimpice. Eu aș fi propus... Am discutat și în comisie să includem aici și campionatele mondiale, pentru că ele sunt odată la doi ani, sunt la fel de importante practic, și uitându-mă pe ultimii... ultimele două premieri ale noastre, am avut un campion mondial la seniori în trei ani și unul la juniori. Înțeleg în același timp tot din discuții că e o dificultate în a stabili exact ce competiții se consideră campionat mondial, cu adevărat, cum ar fi sporturile olimpice, care au campionat mondial reglementat odată la 2 ani, unele dintre ele anual sau un și alte competiții unde Campionatul Mondial e denumit altfel, încadrat altfel de către anumite federații. Nu știu, încercăm să lămurim asta.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Până să intru în cerință, discutăm cu domnul secretar speța asta, exact pe ceea ce spuneți dumneavoastră. Acum, hai să încercăm să dăm și pentru campionatele mondiale și el mi-a adus argumentul: care campionate mondiale, că sunt

multe și de astea mititele de jujițu, de... adică să fim în stare să reglementăm care din ele... toată deschiderea, n-am niciun fel de problemă să o prindem și pe asta. Asta discutăm înainte de ședință, spunea că trebuie să vedem, să ne informăm, să vedem care sunt cele pe care să le prindem într-o extindere a acestei hotărâri de consiliu.

Domnul consilier județean Dumitru Nurciu: Da, pentru că așa cum am zis, am consultat lista de sportivi premiați și la competiții am văzut campionatul mondial doar unul, respectiv încă unul la junior. Dar, mai departe trebuie să vedem cum sunt reglementate celelalte pentru că sporturile olimpice sunt bine reglementate.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 14, dacă nu mai sunt comentarii, vot stimăți colegi pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Abțineri, împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 30 de voturi "pentru". Domnul consilier județean Mihai Huleni s-a abținut.

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 30 de voturi "pentru" „1-abținere” a domnului consilier județean Mihai Huleni, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: La poziția numărul 15:

Proiect de hotărâre privind modificarea organigramei și a statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Tulcea, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 204/2024. Dacă sunt comentarii, dacă nu, vot, stimăți colegi. Cine este pentru? Abțineri, împotrivă?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi "pentru".

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi "pentru" „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Intrăm pe punctul de la ordinea suplimentară.

Proiect de hotărâre privind aprobarea listei solicitanților care au acces la locuințele destinate închirierii pentru tinerii specialiști din domeniul sănătății și a listei de priorități în soluționarea cererilor de locuințe construite de Agenția Națională pentru Locuințe destinate închirierii pentru tineri specialiști din domeniul sănătății, etapa XXX și pentru modificarea și abrogarea unor hotărâri ale Consiliului Județean Tulcea. Vă rog, dacă sunt comentarii. Dacă nu sunt vot și pe acest proiect de hotărâre. Cine este pentru? Împotrivă, abțineri?

Domnul secretar general al județului Marius-Cristi Mihai: Aprobat cu 31 de voturi "pentru".

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu 31 de voturi "pentru" „abțineri”-, voturi „împotrivă”-.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Ordine de zi epuizată. Dacă mai sunt comentarii în afara ordinii de zi, vă rog!

Domnul consilier județean Nicolae Chichi: Eu aș vrea să vă spun că istoric, așa de când s-a înființat acest Consiliu Județean, ne-am pricopsit cu două regii. Văd că stârnesc mari pasiuni cele două regii ale noastre. Cu alte cuvinte, Ministerul a încercat să se debaraseze de câteva activități care erau nerentabile, greu de gestionat. Și uite așa ne-am trezit la Tulcea cu un aeroport regional și cu o zonă liberă, Sulina. De ani de zile ne chinuim să le aducem pe profit, să încercăm să le... rentabilizăm. N-am reușit, să știți, în mare parte. Vreau să vă spun că toate proiectele pe care noi le avem, le aprobăm, dăm sume uriașe pentru ele, toate fac parte din strategia guvernului, avem o strategie de transport naval, proiectele pe care le avem la Sulina pe acest AZL sunt acolo. Vreau să vă spun că asta este grija mea întotdeauna să văd dacă există această strategie, la fel strategia transportului aerian, faptul că guvernul o să-și asume să mai deschidă un aeroport la Galați, la Corugia, unde spunea domnul președinte, să știți că toate au și dimensiuni strategice după părerea mea. Nu o să putem, noi am încercat să închidem în 2009 acest aeroport când îl administram și ne-au bătut câțiva pe umeri și le-am deschis imediat, adică ne-am scos și gândul ăsta... Asta nu înseamnă că nu trebuie să reușim să le și dezvoltăm cât putem de mult. Ambele regii... o să ne chinuim mult și în acest mandat. Eu sper să le aducem totuși la adevăr și să le aducem rentabile, dacă o să reușim. Mulțumesc!

Domnul președinte Horia Teodorescu: Doamna Fulger, fără să vă supărați, v-aș ruga să ne dați așa o... să ne povestiți cam cum vedeți dumneavoastră lucrurile pe termen foarte scurt și scurt. Cam ce speranță, că asta este o... regia asta, mă refer la aeroport în sine, este și o dorință, este și un punct important de discuții în ședințe. Când apare aeroportul, tot timpul se poartă o discuție. Motivele nu le spun eu, unele reale, altele mai puțin reale, altele din dragoste dintre combatanți. V-aș ruga să...

Doamna Aurelia Fulger: Haideți, să încerc să răspund și la câteva întrebări care s-au pus și au rămas fără răspuns. În primul rând, investiția care s-a făcut pentru această investiție noi, de zeci de milioane de euro, exact, a trebuit să convingem Comisia Europeană, deci nu mai vorbesc de noi pe plan local. Bani ăștia nu au venit decât în urma unor prognoze, despre care vorbea și domnul Zaharcu, și a fost convinsă Comisia Europeană, Digi Competition, Jespers, toți cei implicați în aprobarea acestor fonduri. De ce? Pentru că terminalul...da, pista exista, refăcută. Acum s-au îmbunătățit lucrurile, dar terminalul vechi însemna procesarea unui număr de pasageri de vreo 25-30 de pasagerii. Spunea domnul, da, viitorul aeroportului înseamnă în primul rând bazat pe charter. De ce? Pentru că noi avem Delta aici care înseamnă strategia națională de turism. Strategia națională de turism a României se bazează pe Deltă, care deltă nu poate fi dezvoltată turistic decât cu un aeroport în apropiere. Aeroportul există. Acum are un terminal care are capacitate de procesare, care permite acomodarea avioanelor de capacitate mare, pentru că charter-ul se face numai cu avioane de capacitate mare. Haideți, să răspund un pic și apropo de Galați-Brăila. Știți, de fiecare dată când se amintește de un nou aeroport, nu pot să nu mă gândesc că aeroportul din Brașov, de la momentul în care a apărut ideea până momentul în care s-a finalizat, a durat 14 ani. Deci, nu de astăzi pe mâine. Un aeroport nu se construiește de azi pe mâine. Și, la urma urmei, chiar dacă în orizontul a 14-15 ani se construiește, noi ce facem? Îl închidem pe ăsta? Nu cred că asta ne dorim. Cel puțin nu-mi doresc eu, care nu sunt tulceancă, și care pe cartea mea de vizită și a colegilor mei este aeroportul Tulcea. M-ați întrebat de perspective. Să știți că, de fapt dumneavoastră cunoașteți

colegii, informăm despre toate demersurile pe care le-am avut cu companiile tradiționale pentru România gen: Ryanair, Wizz Air, low cost în general, High Sky, Danair, care operează pe România, mai puțin cu companii de genul Air France, KLM, Lufthansa și așa mai departe. Pentru că cei care suntem în domeniul aviației știm că, în primul rând, aceste companii operează în București și foarte puțin în alte aeroporturi din România. Se mai operează la Iași, Cluj, Timișoara, dar vorbim de aeroporturi cu peste 1.500.000 de pasageri. Aeroporturile din România, cele 17 aeroporturi, sunt cele mari, care înseamnă... numai Otopeni-ul înseamna 70 și ceva la sută, și dacă mai adaug Clujul și Iașiul, avem 90 și ceva. Restul avem o zonă de mijloc, undeva între 300.000, 400.000, 500.000 de pasageri, și câteva aeroporturi, care, dacă ne uităm pe topul aeroporturilor din România, sunt mai la coadă, gen Tulcea, Arad. Dar, dacă mă uit la un aeroport cum este Suceava, de exemplu, chiar și Iași, acum câțiva ani avea undeva sub 20.000-15.000 de pasageri. Este suficient într-adevăr să vină un operator aerian de talie mare care să creeze acel bulgăre de zăpadă care să rostogolească. Discuțiile noastre cu Wizzair au fost repetate. N-aș vrea acum să aduc în discuție faptul că s-a schimbat conducerea, faptul că au avut probleme la niște avioane, că au promis că vin alte avioane în flotă, le-au schimbat pe unele motoare, multe, multe au fost, n-are rost să le discutăm aici. Discuțiile au rămas în continuare, sunt negocierile deschise cu ei, ați pomenit dumneavoastră și de operatorii aerieni care fiind atât de puțini și aeroporturi în România - 17, condițiile lor sunt foarte, foarte dificil de... acomodat la ce putem noi să oferim, în sensul că, de exemplu, Oradea a deschis licitații, ele sunt publice, a venit compania Lot și, în realitate, cu permisiunea Digi Competition Bruxelles, se operează acolo cu condiția acoperirii cheltuielilor pierderilor companiei. Asta înseamnă nu 11 milioane de lei anual cu cât este subvenția la Tulcea, înseamna 11 milioane lunar. Ori eu nici nu mi-ar... Nouă, ca echipă, ca specialiști, asta nu considerăm că este aviație. Aviație este să se potrivească cererea cu oferta și să câștige și compania aeriană, și aeroportul, și împreună să ridice zona regional, să o colecteze cel puțin la România și Europa. Ca și perspective, domnul președinte, stimați consilieri, chiar și azi dimineață am vorbit, să știți, pentru că mi-aș fi dorit foarte mult să vă dau o veste bună. Tot ce pot să vă spun este că se așteaptă a treia aeronavă. Deci, primele două ale companiei Anima Wings era dificil să le luăm noi în condițiile în care vine vara, ei în primul rând operează chartere și cele două aeronave, în afară de Iași și Cluj, le-au dat în... și București, bineînțeles, le-au pus pe chartere. Așteptăm al treilea avion în septembrie. Discuțiile sunt pe mai multe paliere. În principal, CEO-ul companiei Anima Wings, din discuțiile cu ei, a rezultat că au încredere într-o legătură Tulcea - București. Cum spuneam, să ne conectăm pentru outgoing la București. Pentru că o legătură cu București înseamnă legătură implicită cu toată lumea. Dar, de asemenea, știu că dumneavoastră, cu toții vă doriți o cursă externă. O cursă externă este dificil de făcut, profitabilă într-un orizont de cel puțin două sezoane aeronautice adică un sezon de vară și un sezon de iarnă. Nu înseamnă că renunțăm la discuții. Asta facem acum: punem într-una pe calcule cât înseamnă operare internă, cât înseamnă operare externă, când înseamna combinat intern, plus extern. Ce este important de știut este că e chiar și operare internă. Dacă nu este operată cu cel puțin trei curse pe săptămână, aia nu mai este operare, pentru că discuțiile sunt așa de avansate încât noi deja știm zilele în care dorim să operăm, orele dacă se poate. Altfel, dacă punem curse numai de dragul de a vă anunța la anul că am pus o cursă, uite, e o cursă la București și aia nu merge....S-au mai întâmplat cazuri. Nu asta ne dorim. Ne dorim să

construim ceva care să fie valabil, adică ce construim acum să-l vedem pe următorii 5-10 ani. Și să fie un început pentru a ridica aeroportul Tulcea în topul aeroporturilor din România. Deci, ca răspuns... Sper, sperăm cu toții ca la sfârșitul acestei veri, când se degrevează aeronavele de cursele charter, să putem să vă anunțăm o operare pe aeroportul Tulcea. Oricum charterele deja, charterele de incoming, am avut și anul trecut. Ați văzut, dacă este să vorbesc în cifre absolute, într-adevăr este... ușor jenant, de la 300 de pasageri la 1651, cât am avut anul trecut. Dar asta s-a întâmplat urmare a noului terminal. Am avut acele curse din Tel Aviv care au putut fi operate urmare a punerii în funcțiune a noului terminal. Același lucru se va întâmpla în continuare. Sunt discuții cu chartere pentru incoming, dar ne focusăm și pe outgoing.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Vă mulțumesc, doamna Fulger!

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Aș vrea să o completez pe doamna Fulger. Scurt, lăsați-mă, domnule președinte! Scurt, promit că este scurt.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Deci, domnule consilier, conduc ședința.

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Da, dar vă spun că răspund scurt la ceea ce a ridicat...

Domnul președinte Horia Teodorescu: Voiam să fiu un gentleman să-i dau doamnei cuvântul. Atâta tot.

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Eu mă retrag. Las doamna, și apoi continui.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Asta vroiam să spun, nimic altceva. Haideți! Ia vorbește, Sorine, nu vă mai dau nicio altă prioritate.

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Legat de ceea ce a spus doamna Fulger vreau să o contrazic, pentru că masterplanul de Transport a României a avut în spate sectorul aerian, o analiză cost-beneficiu. Și de la alocările pentru aeroportul Tulcea în 2016, versus cu cât s-a închis programul operațional infrastructură mare în 2023, o să vedeți că aeroportul Tulcea, în loc de 6-7 milioane, a ajuns la aproape 60. Legat de Iași, păi Iași-ul a avut analiză Jaspers pe aprobarea acestui proiect de dezvoltarea terminalului din aeroportul Iași. Pe când la Tulcea a fost analiză Bei Passa pe proiecte mici. Nu a fost o analiză completă care să vizeze toate elementele privind dezvoltarea unui aeroport. Plecând de la analiză economică până la cea tehnică. Deci, sunt multe elemente care au fost scăpate în vedere la dezvoltarea acestui aeroport. Mulțumesc!

Doamna Aurelia Fulger: Domnule Zaharcu, Passa face parte din Bei la fel ca Jaspers, numai că și-au împărțit...

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: *Are o intervenție care nu poate fi redată din cauza înregistrării audio.*

Doamna Aurelia Fulger: Domnule Zaharcu... Da, ok, n-am cum să nu... înseamnă că vorbim de lucruri diferite. Passa... Evident că am analizat deja, nu mai este nevoie să analizez, pentru că știu prin ce s-a trecut. PASSA este BEI care aprobă proiectele sub 75 de milioane. Evident că da, Jaspersul și PASSA fac parte din același BEI.

Domnul consilier județean Mircea-Sorin Zaharcu: Doamnă, eu am făcut studiul de trafic la Aeroportul Iași, dacă vreți să știți. Mai mult decât atât, o analiză completă a dezvoltării aeroportului Tulcea, per ansamblu nu s-a făcut. A fost făcut pe bucăți mici, multe, și plecând din 2018 până în 2022. Au fost 4 sau 5 proiecte depuse. Nu a fost un proiect mare, integrat, care să privească toate elementele de investiții.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Domnule consilier, tonalitatea mai mică, că ne pierzi din sală. Nu, tu ai o problemă: întotdeauna crezi că ai dreptate. Încearcă să te ponderezi.

Domnul consilier județean Nicolae Chichi: În ritmul ăsta deschidem o cursă la aeroportul Tulcea- AZL Sulina și rezolvăm ambele regii.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Eu voiam să o întreb, doar pentru o precizare, pe doamna Fulger. Ați spus mai devreme că cel mai devreme ar putea fi în septembrie. Deci, anul acesta să nu ne așteptăm. Am înțeles bine?

Doamna Aurelia Fulger: Septembrie 2025.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: De aeronavă. Deci, trece toată vara și în septembrie, sfârșitul lui septembrie, probabil...

Doamna Aurelia Fulger: În vară sunt negocieri pentru chartere.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Sunt negocieri, dar ați spus că... mai devreme de septembrie, eu mă folosesc de cuvintele dumneavoastră...

Doamna Aurelia Fulger: Cursă regulată...

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Cursă regulate, asta spun, despre asta e vorba. Deci, sub nicio formă anul ăsta. Adică dacă septembrie, e sfârșitul anului.

Doamna Aurelia Fulger: Sezonul de iarnă începe.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Dar noi nu avem schi și alte lucruri, am înțeles.

Doamna Aurelia Fulger: Nu, sezonul de iarnă aviatic.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Am înțeles, doar că aici la noi în județ e un județ cu specific...

Domnul președinte Horia Teodorescu: Deci, charterele sunt cele care deservește turismul nostru specific.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Am înțeles, știu asta.

Domnul președinte Horia Teodorescu: Dânsa spune de cursele de linie regulate care...

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Eu doar am vrut să fac... să precizeze. Deci, e clar că mai devreme de septembrie...

Doamna Aurelia Fulger: Curse regulate, ducem pasageri în afară.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Știți de ce v-am întrebat? Pentru că domnul președinte mai devreme v-a spus despre perspective și dumneavoastră ați răspuns la multe alte întrebări. Și eu am vrut să fiu puțin mai succint și mai precis. Mai devreme de septembrie nu avem curse regulate, iar în timpul verii, în sezonul de vară, posibil...

Doamna Aurelia Fulger: În timpul verii, când este turism aici, sunt chartere care vin aici.

Domnul consilier județean Mihai Hulen: Am înțeles. Asta voiam să se precizeze. Mulțumesc!

Doamna consilier județean Mădălina Georgiana Băbuș: Mulțumesc, domnule președinte! Eu nu voi vorbi vis-a-vis de subiectele care au fost dezbătute până acum. Eu am doar o rugămintă și mă adresez tuturor instituțiilor care se află în subordinea Consiliului Județean, ca în momentul în care vă solicităm anumite documente în cadrul comisiei, să ni le puneți la dispoziție imediat fără a ne subordona Legii nr. 544. Am avut un caz, nu dezvolt. Consiliul Județean este autoritate tutelară, are tot dreptul și noi ca și consilieri județeni la fel. Și o a doua rugămintă... se referă la faptul că reprezentanții care vin în cadrul comisiilor să își citească proiectele de hotărâre pe care le prezintă comisiilor. Vă mulțumesc frumos!

Domnul președinte Horia Teodorescu: Mulțumesc tare mult! Închidem ședința noastră de astăzi aici. Mulțumesc, să ne revedem sănătoși!

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PREȘEDINTE,
Horia Teodorescu**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Marius-Cristi MIHAI**

Șef Serviciu,
Ana Laura Duțu

Întocmit, Cons. Jur. Simona Puflene